

Denkmaldatenbank Schleswig-Holstein

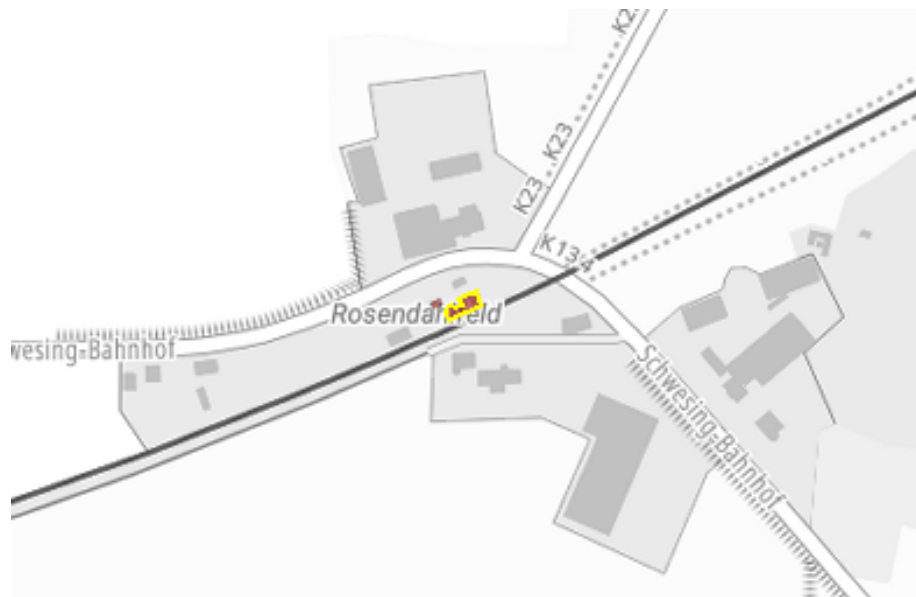
Denkmal-Bezeichnung: Bahnhof Schwesing
Kreis/kreisfreie Stadt: Nordfriesland
Gemeinde: 25866 Mildstedt
Wohnplatz/Ortsteil: Rosendahlfeld
Straße: Schwesing-Bahnhof 10
Denkmal-Art: Verkehrsbauten
Denkmal-Funktion: Bahnhof
Objektnummer: 494

Foto:



© LDSH 2017

Lageplan:



[> Link zur Denkmalkarte](#)

Maßstab 1:1000

Kurzbeschreibung: Bahnhof Schwesing; 1854; eingeschossiger, traufständiger, gelber Backsteinbau unter flachem, schiefergedeckten Walmdach mit schieferrechten Fenster- und Türöffnungen; ehem. Abortgebäude

Beschreibung: Ehemaliger Bahnhof Schwesing, 1854 erbaut als Haltepunkt an der Strecke der Südschleswigschen Eisenbahn, die von Tönning über Husum nach Flensburg und Rendsburg führte. Die Linie wurde 1852 durch das englische Unternehmen Peto, Brassey & Betts mit dem Ziel den Viehhandel zwischen Dänemark und England zu erleichtern gegründet. Lage unmittelbar nördlich des in Ost-Westrichtung verlaufenden Gleisbetts im Ortsteil Rosendahlfeld. Das Bahnhofsgebäude ein eingeschossiger, traufständiger Bau aus gelbem Backstein, der von einem flachen, schiefergedeckten Walmdach abgeschlossen wird. Der östliche Teil des langgestreckten Gebäudes zu einem kubischen Baukörper nach Norden erweitert. Hier ehemals die Wohngebäude des Bahnwärters. Westlich davon schmaler Mitteltrakt, der einst das Dienstzimmer des Bahnwärters beinhalten. Die Wände nach Norden und Süden partiell mit Holzverbretterung. Westlich davon die ehemalige Wartehalle, die nach Norden durch den eingezogenen Anbau eines Vorräumens abgeschlossen wurde. Die Fenster und Türen mit schieferrechten Stürzen ausgeführt, nur im Bereich des Wohnteils ehemals segmentbogenförmig. Der Bau wurde einst durch einen holzverkleideten Anbau nach Osten abgeschlossen. Dieser bei der Sanierung Ende der 1980er abgebrochen. Heute Nutzung als Wohnhaus. Nordwestlich des ehemaligen Bahnhofsgebäudes befindet sich ein kleineres Nebengebäude, das 1909 als Abortgebäude erbaut wurde. Eingeschossiger, gelber Backsteinbau mit Drempel unter auskragendem, flachen Satteldach mit Pappdeckung. Das Mauerwerk durch umlaufendes Ziergesims am Fuß des Drempels belebt. Die Nordseite mit je zwei segmentbogenförmigen Tür- und Fensteröffnungen. Das Bahnhofsgebäude von Schwesing ist einer der wenigen überlieferten Bahnhöfe der Strecke Tönning-Flensburg, die zu einer der ältesten Bahnstrecken des Landes Schleswig-Holstein zählt. Er ist Zeugnis der Mobilitäts- und Industriegeschichte Schleswig-Holsteins.

Verknüpfte Objekte:

- > [Nebengebäude, Nordfriesland, Mildstedt, Schwesing-Bahnhof 10](#)

Lizenz: CC BY-SA 4.0

Stand: 04.06.2026

https://efi2.schleswig-holstein.de/dish/dish_pdf/dish_pdfgenerate.php?id=494